

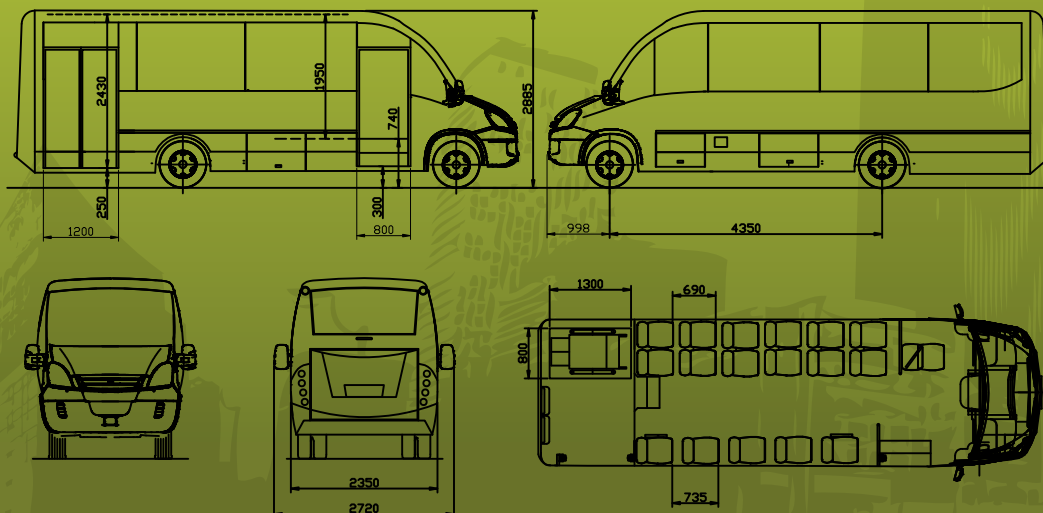


ELEKTRO MIDIBUS EVC FIRST BLF ELECTRIC

Maximální rychlost 100 km/h
 Maximální výkon trakčního motoru 150 kW
 Dojezd na jedno nabití 170 nebo 212 km
 Nízkopodlažní provedení v zadní části



Základní rozměry vozidla



ELECTRO MIDIBUS EVC FIRST ELECTRIC

Jedná se o vozidlo určené pro městskou dopravu stojících a sedících cestujících a převoz osob s omezenou možností pohybu na invalidním vozíku na krátké vzdálenosti s častou výměnou cestujících. Karosérie midibusu je postavena slovenskou společností Rošero na sériově vyráběném podvozku Iveco Daily. Podle požadavku je možné vybavit elektrickým pohonem všechny vozy na podvozku Iveco Daily.

ROŠERO - P s.r.o.

Společnost Rošero patří mezi významné výrobce minibusů a midibusů. Jejich vozidla mají evropskou homologaci, což je zárukou kvality a bezpečnosti. Svoji výrobní kapacitou a velikostí trhu patří mezi významné evropské výrobce. Koncepte našeho autobusu s elektrickým pohonem vychází ze snahy o zachování co největšího počtu sériových dílů. Díky tomu jsou naše vozidla mimořádně spolehlivá a nenáročná na servis. Při návrhu systému pohonu vozidla byly optimálně umístěny nově instalované funkční celky. Tedy elektromotor, trakční a pomocné měniče, systém nabíjení včetně nabíjecí zásuvky na vozidle, bateriové boxy, topení a podobně.

PARAMETRY VOZIDLA

Délka:	8 040 mm
Šířka:	2 350 mm
Výška:	2 885 mm
Rozvor:	4 350 mm
Celková maximální povolená hmotnost	7200 kg
Nájezdové úhly - přední 25%, zadní 8%	
Spotřeba vozidla 0,5 - 0,6 kWh/km	

OBSADITELNOST

- 31 míst celkem
- 20/2 pro sedící cestující - dvě sedadla sklopná
- 9 míst pro stojící cestující
- 1 invalidní vozík

ELEKTRICKÝ POHON

Pro pohon vozidla je volen kapalinou chlazený trakční synchronní elektromotor. Toto progresivní konstrukční řešení dává předpoklad minimální poruchovosti a nevyžaduje žádnou údržbu. Synchronní motor má velice nízkou hmotnost a vysokou účinnost, kapalinové chlazení zaručuje dobrý odvod tepla v letním období. Motor je regulován rovněž kapalinou chlazeným trakčním měničem. Otáčky motoru jsou redukovány jednostupňovou převodovkou, která navazuje přímo na kardan k diferenciálu na zadní nápravě.

Nominální výkon 75 kW
Maximální výkon 150 kW

PŘEVODOVKA

- Druh - jednostupňová redukční

ODPRUŽENÍ

- Přední náprava - nezávislé zavěšení kol
- Zadní náprava - jednoduchá s dvoumontáží, bezúdržbové vzduchové odpružení
- Stabilizátor přední i zadní nápravy

BRZDOVÁ SOUSTAVA

- Hydraulicky ovládané brzdy s podtlakovým posilovačem, zdrojem podtlaku je elektrická vývěva
- ABS, ESP
- Rekuperační brzdění trakčním elektromotorem

DVEŘE

- Počet dveří - 2
- Šířka dveří: přední 800 mm, zadní 1200 mm
- Elektricky ovládané přední jednokřídlové provozní dveře
- Elektricky ovládané zadní dvoukřídlové dveře pro cestující

INTERIÉR

- Madla pro stojící cestující
- Plastové sedadlo pro cestující s nepolohovatelným opěradlem, čalounění potahovou textilní látkou barvy dle výběru
- Sedadlo řidiče bez pásu, odpružené a seřiditelné s vysokým opěradlem, sklopné loketní opěrky, nastavitelná bederní opěrka a posuv sedáku
- Podlaha s podlahovou krytinou šedé barvy
- Kládívka pro nouzové rozbití skel zajištěna lanky proti odcizení
- Podle individuálních požadavků je možné osadit vozidlo informačním systémem

SYSTÉM TRAKČNÍCH BATERIÍ

- Vozidlo je dodáváno ve dvou dojezdových variantách. S dojezdem 170, nebo 212 km a celkovou energií trakčních baterií 88 nebo 110 kWh
- Nabíjení probíhá pomocí nabíjecího kabelu s koncovkou TYP2. Doba nabíjení z 0 na 100% kapacity 3f 400V:
baterie 88 kWh 16A(8 kW) 12h 32A(16 kW) 6h
baterie 110 kWh 16A(8 kW) 14h 32A(16 kW) 7h
- Baterie jsou vybaveny přehřevem pro provoz v nízkých teplotách
- Zapnutí všech elektrických spotřebičů včetně klimatizace pro řidiče ovlivní dojezd maximálně o 23%

HOMOLOGACE

Vůz je certifikován zkušebnou TUV-SUD a schválen pro provoz Ministerstvem Dopravy ČR.

ZÁRUKA

EVC Group poskytuje na vozy včetně akumulátorů dvouletou záruku.



EVC Group s.r.o.
Nádražní 804, 768 24 Hulín
Czech Republic
tel.: +420 573 328 350
mobil: +420 727 901 082
e-mail: info@evcgroup.cz
www.evcgroup.cz

PRODUCER OF
ELECTRIC CARS